





SECTOR DE PAVIMENTO A INTERVENIR  
EN LICITACIÓN DE "NUEVA TERMINAL - ETAPA 1"


REFERENCIAS


 PAVIMENTO DE HORMIGÓN PROYECTADO S/ ESPECIFICACIONES


 TRANSICIÓN DE HORMIGÓN PARA COMPATIBILIZACIÓN DE NIVELES  
ESTRUCTURA: CALZADA H=20cm, BASE 70-100=12cm, SUBRAS.= 20cm


 ALBAÑAL A EJECUTAR


 COTA DE PAVIMENTO PROYECTADO


 COTA DE PAVIMENTO O TERRENO EXISTENTE


 DIVISORIA DE ESCURRIMIENTO DE AGUAS

 SECTOR DE RELLENO CON SUELO COMPACTADO PARA  
COMPATIBILIZAR NIVELES CON TERRENO NATURAL  
Y FORMACIÓN DE ZANJAS. TALUD MÁXIMO 1:4

 SENTIDO DE ESCURRIMIENTO SUPERFICIAL DEL AGUA

 PENDIENTE TRANSVERSAL DE PAVIMENTO PROYECTADO

 EJE ZANJA EXISTENTE O PROYECTADA

 COTA DE DESAGÜE



EJECUCIÓN DE OBRAS DE PAVIMENTO PARA CALLE DE SERVICIO FRENTE A NUEVA TERMINAL				
PLANIALTIMETRÍA DE PROYECTO				
INTERVINO: Dpto. de Asuntos Técnicos	DIBUJO: Ing. GIORDANO, G. Ing. JOVE, L.	FECHA: OCTUBRE 2017	ESCALAS: 1: 500	LÁM. N°.: 02
G:\LUCABARRAIR - SECTOR NORTE\PLANOS\G-CALLE DE SERVICIO.dwg				